



Offset mulcher of high range with forestry rotor, for works in agricultural margins, banks, highways, channels, roads and others clears of public works for tractors between 120-180 CV. It incorporates safety system thanks to a valve positionned in the cylinder of elevation of the arm.

Angulation +90° / -65°.

Rotor POLSER+ of 550 mm Ø with forestry SERRAT hammer swinging 360°.

CHARACTERISTICS

- Non-wear steel-plate chassis, thickness 10 mm.
- Rotor POLSER+ of Ø 550 mm.
- Gearbox SERRAT.
- 4 XPC side belt transmission.
- Double transmission with a centre shaft and homocinetic knot on the second transmission.
- Supports of bearing rotor in steel.
- Height-adjustable rear roller Ø 210 mm.
- PTO 1.000 rpm.
- High speed and high strength bearings.
- Front protection curtain.
- Front skid shoes.
- Double bearing on rear roller.
- Angulation +90°/-50°.
- Hydraulic lateral offset mulcher.
- Safety valve.
- Model built under EC Normative.
- Safety indicators visible to personnel.



Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

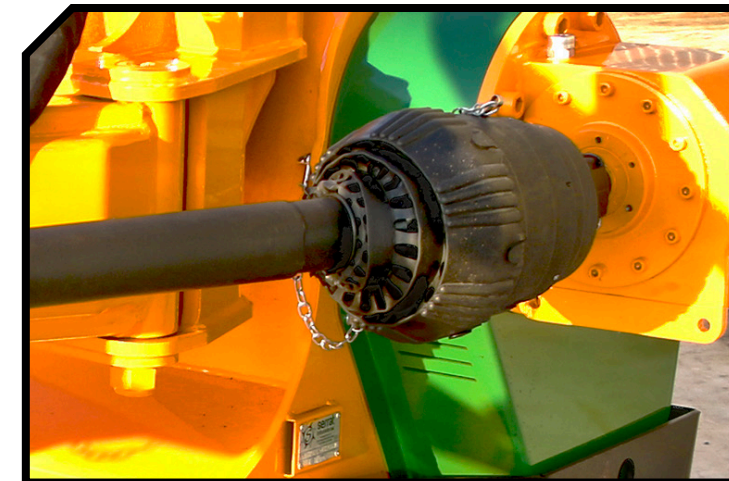
Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://serrat.nt-rt.ru> || sas@nt-rt.ru

Central bridge



Angulation:

+90°



-65°

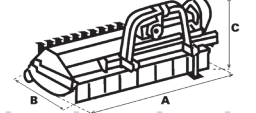


Forestry SERRAT Hammer



Homokinetic join on the second drive shafts



MODEL					N° BELTS TYPE							
						A	A	B	B	C	C	
	mm	KW-HP				mm	in	mm	in	mm	in	
T-1250	2000	119 - 160 164 - 220	9	1200	4 XPC	1760	69"	2816	111"	1485	58"	1000
T-1600	1600	127 - 170 164 - 220	12	1600	4 XPC	2160	85"	2816	111"	1485	58"	1000
T-1800	1800	130 - 175 164 - 220	16	1800	4 XPC	2360	93"	2816	111"	1485	58"	1000
T-2000	2000	134 - 180 164 - 220	16	2050	4 XPC	2560	100"	2816	111"	1485	58"	1000
T-2300	2300	138 - 185 164 - 220	20	2300	4 XPC	2860	113"	2816	111"	1485	58"	1000
T-2500	2500	145 - 195 164 - 220	24	2400	4 XPC	3060	120"	2816	111"	1485	58"	1000